

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 17
 D-67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Dynamite
 Typ DY9020
 Radgröße 9 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X1	DY9020 X1 / ohne Ring	5/150/110,1	50	1000	2510	12/2008

Ausführung	Kennzeichnung Rad / Adapterscheibe / Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	eff. Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B1	DY9020 B1 / ohne Adapterscheibe	5/112/70,0	75	970	2230	12/2008
40.08.Y	DY9020 B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.08.Y / Zentrierring ADYM9 Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	970	2230	12/2008
35.10.O	DY9020 B1 / mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.10.O	5/112/66,6	35	970	2230	12/2008
50.10.O	DY9020 B1 / mit 25 mm Adapterscheibe ADS.25.10.O	5/112/66,6	50	970	2230	12/2008
40.12.Y	DY9020 B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.12.Y / Zentrierring ADYM14 Ø72,6-Ø56,1	5/114,3/56,1	40	970	2230	12/2008
40.12.Y	DY9020 B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.12.Y / Zentrierring ADYM8 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	970	2230	12/2008
40.12.Y	DY9020 B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.12.Y / Zentrierring ADYM1 Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	970	2230	12/2008
35.12.Y	DY9020 B1 / mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.12.Y / Zentrierring ADYM3 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	35	970	2230	12/2008

Ausführung	Kennzeichnung Rad / Adapterscheibe / Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	eff. Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Gültig ab Herstellungsdatum
40.12.Y	DY9020 B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.12.Y / Zentrierring ADYM3 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	970	2230	12/2008
30.12.Y	DY9020 B1 / mit 45 mm Adapterscheibe ADS.45.12.Y / Zentrierring ADYM5 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	30	970	2230	12/2008
35.12.Y	DY9020 B1 / mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.12.Y / Zentrierring ADYM5 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	970	2230	12/2008
40.12.Y	DY9020 B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.12.Y / Zentrierring ADYM5 Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	970	2230	12/2008
40.13.R	DY9020 B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.13.R	5/115/70,2	40	970	2230	12/2008
20.13.T	DY9020 B1 / mit 55 mm Adapterscheibe ADS.55.13.T	5/115/71,5	20	970	2230	07/2009
25.14.Y	DY9020 B1 / mit 50 mm Adapterscheibe ADS.50.14.Y	5/120/72,6	25	970	2230	12/2008
40.14.Y	DY9020 B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.14.Y	5/120/72,6	40	970	2230	12/2008
40.14.W	DY9020 B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.14.W	5/120/74,1	40	970	2230	12/2008
20.14.Y	DY9020 B1 / mit 55 mm Adapterscheibe ADS.55.14.Y	5/120/72,6	20	970	2230	12/2008
40.14.W	DY9020 B1 / mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.14.W	5/120/74,1	40	970	2230	12/2008
35.20.T	DY9020 B1 / mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.20.T	5/127/71,6	35	970	2230	12/2008
50.17.T	DY9020 B1 / mit 25 mm Adapterscheibe ADS.25.17.T	5/130/71,5	50	970	2230	12/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47568
Herstellerzeichen	ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung	DY9020, LK 112, B1
Radgröße	9Jx20H2
Einpreßtiefe	ET 75 Sonderrad (eff. s.o.)
Gießereikennzeichen	ZCW ww. EXC
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	245/35R20	75	970
5/150	285/50R20	50	1000

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/150	325/50R20	50	1000

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 17,852 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 22.01.2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Bei der Radausführung B1 werden die erforderlichen Lochkreise, Mittenlochdurchmesser und Einpresstiefen werden durch das mitgelieferte Adapterscheibensystem hergestellt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	26.03.2009
	mit Änderung vom	28.12.2011
Radzeichnung	3085-02	15.10.2008
	mit Änderung vom	05.12.2008
Radzeichnung	3086-01	16.10.2008
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Zentrierringzeichnung	3174-01	01.12.2008
Befestigungsmittelzeichnung	VSTD28R14	01.01.2000
Befestigungsmittelzeichnung	D62	01.01.2000
Befestigungsmittelzeichnung	C17D30	01.01.2000
Befestigungsmittelzeichnung	D61	01.01.2000
Befestigungsmittelzeichnung	C17A28	01.01.2000
Verwendungen	Anlage 1 bis 22	12.01.2012
Adapterscheibenzeichnung	3101-13	24.11.2008
	mit Änderung vom	09.01.2012
Adapterscheibengutachten	10-0230-A00-V02	19.04.2012
Verwendungen	Anlage 1 bis 22	

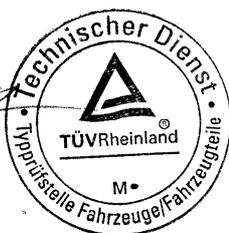
Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 19. April 2012

SBC



Blauth

00179532.DOC